

Wioletta Hoffman
sołtys sołectwa Nowy Bedoń
Nowy Bedoń, ul. Plażowa 55
95-020 Andrespol
tel. 535-543-738

Andrespol, 3 lutego 2022 r.

Urząd Gminy Andrespol
ul. Rokicińska 126
95-020 Andrespol

Referat Inwestycyjny

W imieniu mieszkańców sołectwa Nowy Bedoń, po zasięgnięciu opinii Rady Sołectkiej, zwracam się z wnioskiem o ujęcie w planach inwestycyjnych gminy Andrespol, w możliwie jak najbliższym czasie, realizacji następujących przedsięwzięć związanych z modernizacją dróg na terenie Nowego Bedonia:

1. **Naipilniejsze** - Remont ulicy i budowa chodnika wzdłuż ulicy Sienkiewicza, na odcinku od końcówki istniejącego chodnika przy parku do połączenia z ulicą Brzezińską, długości ok. 150 mb w Nowym Bedoniu do granicy sołectwa i ok. 150 mb w Bedoniu Przykościelnym.

Uzasadnienie

Ulica Sienkiewicza stanowi drogę, którą mieszkańcy Nowego Bedonia dochodzą do przystanków komunikacji publicznej: autobusowego i kolejowego. Dla wielu osób jest to codzienna droga do pracy i szkoły, a także najbliższe dojście do Andrespola, gdzie znajdują się przychodnie lekarskie, apteki, poczta i sklepy. Obecnie ruch pieszy i samochodowy odbywa się wąskim pasem asfaltu i jest bardzo niebezpieczny, szczególnie dla osób niezmotoryzowanych. Często zdarza się, że na tym odcinku piesi zmuszani są przez przejeżdżające samochody do usuwania się na błotniste i rozjeżdżone pobocza. Budowa chodnika zapewni bezpieczeństwo przechodniów, ułatwi przejście wzdłuż ulicy Sienkiewicza a także poprawi jej estetykę i umożliwi mechaniczne sprzątanie.

2. Budowa chodnika wzdłuż ulicy Wiejskiej, na odcinku od placu zabaw do ulicy Modrzewiowej, długości ok. 40 mb.

Uzasadnienie

Zagospodarowanie placu po dawnym przedszkolu i urządzenie na nim skweru z ławkami oraz placu zabaw dla dzieci bardzo podniosło walory tego miejsca i uczyniło je chętnie odwiedzanym przez mieszkańców sołectwa. Niestety, pas ziemi pomiędzy ulicą Wiejską a skwerem pozostał nieutwardzony, co utrudnia przejście pieszym, szczególnie z wózkami dziecięcymi i rowerami. Psuje też estetykę tego miejsca, jednego z ładniejszych w Nowym Bedoniu. Budowa krótkiego

odcinka chodnika rozwiązałyby problemy z dojściem do skweru, a jego połączenie z chodnikiem przy ulicy Modrzewiowej pozwoliło na uporządkowanie narożnika obu ulic.

3. Uporządkowanie poboczy i budowa chodnika wzdłuż ulicy Modrzewiowej, na odcinku od istniejącego chodnika przy zbiegu Modrzewiowej i Wiejskiej do ulicy Plażowej, długości ok. 200 mb.

Uzasadnienie

Podobnie jak w przypadku chodnika wzdłuż ulicy Sienkiewicza, odcinek ten stanowi dojście do przystanków, sklepu i Andrespola dla mieszkańców tej części Nowego Bedonia. I podobnie jak w przypadku ulicy Sienkiewicza, tutaj także jest bardzo wąsko i niebezpiecznie dla przechodniów, a mijanie z samochodami dodatkowo utrudniają zarośnięte i nieuporządkowane pobocza ulicy Modrzewiowej.

4. Umocnienia krawężnikami skrzyżowań ulic: Mazowieckiej z Sienkiewicza, Mazowieckiej z Plażową, Plażowej z Modrzewiową, Sienkiewicza z Okrężną.

Uzasadnienie

Pobocza skrzyżowań wymienionych ulic nie są w żaden sposób zabezpieczone lub tylko gdzieś niedzie wysypane niewielką już ilością tłucznia. Powoduje to rozjeżdżanie poboczy przez samochody i nanoszenie piasku, błota oraz tłucznia na powierzchnie ulic. Dodatkowo skrzyżowanie ulic Modrzewiowej i Plażowej znajduje się na skłonie i każdy deszcz powoduje nanoszenie na to skrzyżowanie materiału z miejsc położonych nieco wyżej. Taki stan rzeczy skutkuje niszczeniem nawierzchni asfaltowej w tych miejscach, niemożnością zamiatania skrzyżowań (zamiatarka pracuje tylko przy krawężniakach) oraz utrudnionym hamowaniem na piasku i kamieniach.

Powyższe propozycje inwestycji w naszym sołectwie mają na celu przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa poruszania się pieszych po ulicach wsi, poprawę estetyki okolicy oraz umożliwienie lepszej dbałości o istniejącą infrastrukturę drogową. W przypadku konieczności przeprowadzenia wizji lokalnej w terenie i szczegółowego określenia lokalizacji wnioskowanych inwestycji, deklaruje swoją obecność.

Z poważaniem

